

### Piste cyclable : la MRC dans le dernier droit du projet

Beauceville, le mercredi 12 octobre 2022 – Les travaux réalisés par la MRC Beauce-Centre sur la piste cyclable en 2022 sont rendus à l'étape de la finition. Si la température est de notre côté, à la fin de l'année, la phase 3 sera complétée.

Cette année, la MRC coordonnait les travaux entre les municipalités de Saint-Joseph-de-Beauce et Beauceville. Globalement, les travaux vont bon train. Actuellement, près de 19,6 km sur les 20 km à réaliser sont complétés. Il ne reste qu'à finaliser les derniers aspects de la piste, dont environ le tiers du pavage. Il y a un léger retard à ce niveau, principalement en raison des grosses pluies à la fin juillet et au début août. Les travaux de pavage devraient être réalisés les 17 et 18 octobre, mais pourraient être retardés en raison de la température.

Les entrées pavées de la piste, les feux de signalisation, les accotements en gravier ainsi que des clôtures devraient pour leur part être finalisés d'ici la fin novembre 2022. Il est important de rappeler aux citoyens que le tronçon entre Beauceville et Saint-Joseph de Beauce est toujours fermé en raison d'enjeux de sécurité et ne doit pas être utilisé pour l'instant.

Rappelons que le coût de la réalisation de la phase 3 est de 1,97 M\$ et pour l'instant, aucun dépassement de coût n'est prévu.

### Traverses à Beauceville

- La traverse nord sera complétée d'ici la fin de l'année 2022. Le retard provient de différents équipements dont la livraison a été retardée, comme les feux de signalisation.
- Du côté de la traverse sud, près du parc des Rapides du Diable, les élus de la MRC Beauce-Centre ont adopté une résolution afin de demander une subvention au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif Véloce III du MTQ pour la traverse sud. C'est en continuité avec cette demande que la MRC a offert aux deux municipalités de poursuivre les travaux entamés.
- C'est d'un commun accord qu'en raison des nombreux dossiers en branle et des mouvements de personnel que la MRC a tendu une perche aux municipalités, puisqu'elle a déjà l'expertise après la réalisation de la phase 3.
- Le mandat de la MRC est de modifier le scénario de la traverse sud, qui avait été accepté par le MTQ en 2019, et de réaliser une traverse de surface.
- Lors du conseil des maires de ce soir (12 octobre), les élus donneront le mandat à la firme WSP pour finaliser les plans de la traverse. L'appel d'offres pourrait être lancé au printemps prochain pour des travaux à l'été 2023.

### Pont de la rivière Calway

- En ce qui concerne le pont qui enjambe la rivière Calway, les négociations sont toujours en cours avec le MTQ. Selon les projections préliminaires, les travaux pourraient avoir lieu en 2024.

-30-

Source :  
Andréanne Huot  
Agente aux communications et en environnement  
(418) 774-9828 poste 233  
[andreeanne.huot@beaucerc.com](mailto:andreeanne.huot@beaucerc.com)

Renseignements :  
Jonathan V. Bolduc  
Préfet de la MRC Beauce-Centre  
(418) 588-6854  
[maire@st-victor.qc.ca](mailto:maire@st-victor.qc.ca)